



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»  
The private institution for additional professional education  
«Simulation training center «Brig»

перевывернено



УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор



**АННОТАЦИЯ**

Рабочей учебной программы курса

дополнительной профессиональной подготовки  
повышения квалификации

«Программа подготовки при длительном перерыве в работе в  
должности помощника электромеханика»

(в соответствии с «Положения о дипломировании членов экипажей су-  
дов внутреннего водного плавания»)



Преподаватель (инструктор)

/ Мокряков С.Н./

СОГЛАСОВАНО

Исп. директор  
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

/Комлев О.В./

Астрахань, 2019 г.

Аннотация рабочей учебной программы курса –  
«Программа подготовки при длительном перерыве в работе в должности  
помощника электромеханика»

- 1) **Характеристика курса:** курс предназначен для подготовки при длительном перерыве в работе в должности помощника электромеханика с целью подготовки к квалификационным испытаниям для подтверждения к диплому на право занятия должности помощника электромеханика.
- 2) **Цели курса:**
  - восполнение профессиональных знаний, пониманий и умений, утраченных за время длительного перерыва в работе;
  - углубление и расширение профессиональных знаний помощников электромеханика: в области технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики, правил безопасного ведения работ по монтажу и наладке судового и электрооборудования и средств автоматики; методов проведения испытаний и определение работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого судового электрооборудования и средств автоматики;
  - ознакомление с современными видами судовой техники и результатами научных исследований в области технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики.
- 3) **Ожидаемые результаты освоения программы подготовки с точки зрения формирования у слушателей компетенций, получения ими новых знаний, умений, навыков.**

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций представлен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
ПК-1	Техническая эксплуатация, судового электрооборудования и средств автоматики. Содействие технической эксплуатации судовых энергетических и технических средств, включая главную двигательную установку.	<b>Иметь навыки:</b> приема и сдачи в установленном порядке судового электрооборудования, сменно-запасных частей, инструмента, инвентаря и технической документации судового электрооборудования судна; технического обслуживания судового электрооборудования и средств автоматики; содействия технической эксплуатации судовых энергетических и технических средств, включая главную энергетическую установку; несения вахты в соответствии с требованиями и нормами установленными правилами; ремонта судового электрооборудования и средств автоматики.	Промежуточная аттестация. Итоговая аттестация.	<b>Безопасно используется</b> электрическое оборудование. <b>Демонстрируются</b> навыки проведения судовых операций, связанных с использованием электрооборудования: вспомогательных и аварийных генераторов, аварийных и групповых распределительных щитов, трансформаторов, электрооборудования палубных механизмов, подруливающих устройств, электроприводов вспомогательных механизмов машинных помещений, электрической части котельной автоматики, климатических станций и станций приготовления питьевой воды и природоохранного оборудования, электромашиных преобразователей питания	Раздел 1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
				гирокомпаса и радиолокатора.	
ПК-2	Планирование работ по содержанию в исправном состоянии электрооборудования судна	<b>Иметь навыки:</b> в составлении ремонтных ведомостей, графиков планово-предупредительных осмотров и ремонтов (регламентных работ) электрооборудования и электротехнических средств автоматики судна. материально-технического снабжения судна.	Промежуточная аттестация. Итоговая аттестация.	<b>Демонстрируются</b> навыки по содержанию в исправном состоянии кабельных сетей, электроприводов вспомогательных механизмов (не вошедшие в заведование первого и второго помощников электромеханика), вентиляторов, преобразователей, электрооборудования камбуза и холодильных установок, освещения, внутрисудовой проводной связи, сигнальных огней, пожарной, авральной и общесудовой системы сигнализации, прожекторов, аккумуляторных батареи (кроме тех, которые относятся к радиостанции), электрической части бытовой техники и переносного электрооборудования.	Раздел 2
ПК-3	Руководство специалистами электромеханической службы судна. Обеспечение условий для безопас-	<b>Иметь навыки:</b> в руководстве судовыми специалистами электромеханической службы, осуществляю-	Экзамен и оценка результатов подготовки.	<b>Демонстрируются</b> навыки по составлению календарных графиков технического обслуживания и ремонтных ведомостей, обеспечению и контролю полно-	Раздел 3

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
	<p>ной эксплуатации электрооборудования и средств автоматики судна. Обеспечение транспортной безопасности.</p>	<p>щими техническую эксплуатацию электрооборудования и средств автоматики; в обеспечении транспортной безопасности;</p> <p>в борьбе за живучесть судна; в участии в мероприятиях по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды;</p> <p>в обеспечении действий членов экипажа при оставлении судна, использовании коллективных и индивидуальных спасательных средств;</p> <p>в участии в мероприятиях по обеспечению транспортной безопасности.</p>		<p>ты объема и качества технического обслуживания и ремонта, выполняемого береговыми и судовыми специалистами;</p> <p>заявок на материально-техническое снабжение и обеспечение его получения, хранения и учета;</p> <p>по ведению установленной технической документации;</p> <p>по обеспечения подготовки к рейсу.</p>	